Guía de trabajo N° 6 I.M.E.Y.S.C.
__3° medio A

Profesor: CRISTIAN ZUÑIGA
Objetivo de la clase: CIRCUITO INVERSIÓN DE GIRO DE UN MOTOR TRIFASICO A DISTANCIA
Tiempo para trabajar el material: 05 DE OCTUBRE AL 09 DE OCTUBRE
Tiempo de retroalimentación del material: 12 DE OCTUBRE AL 16 DE OCTUBRE
Nombre del alumno:

- **“HASTA LA PERSONA MAS PEQUEÑA PUEDE CAMBIAR EL CURSO DEL FUTURO”**

  En caso de contar con internet y poder acceder a la plataforma classroom, debes realizar y enviar tus tareas, además de aclarar tus dudas por esta plataforma. De lo contrario, debes hacer llegar tu trabajo al colegio en cuanto puedas, completando tu nombre en la parte destinada en recuadro superior.

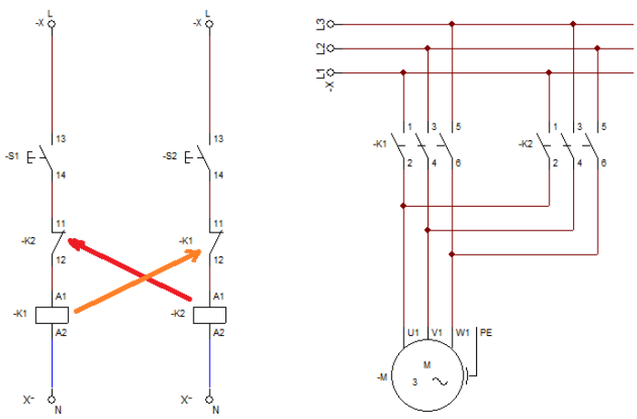
¿CÓMO SE CAMBIA EL SENTIDO DE GIRO EN UN MOTOR TRIFASICO?

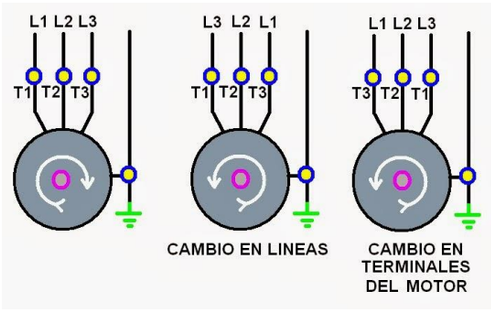
Un motor en general (corriente continua, corriente alterna, monofásico o trifásico) se le puede cambiar el sentido del giro. A un motor de corriente continua se le invierten los polos y cambia el giro.

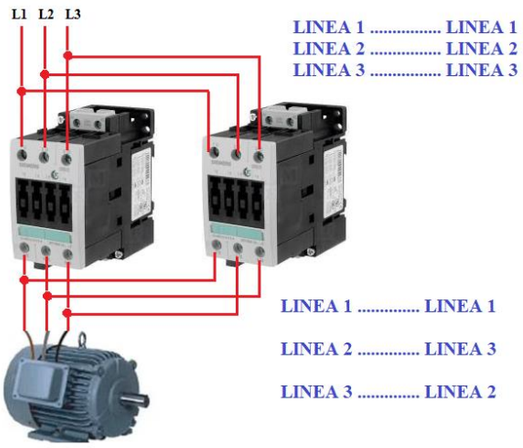
A un motor monofásico no basta con invertir los polos, para cambiarle el giro hay que modificar las conexiones en el condensador de arranque.

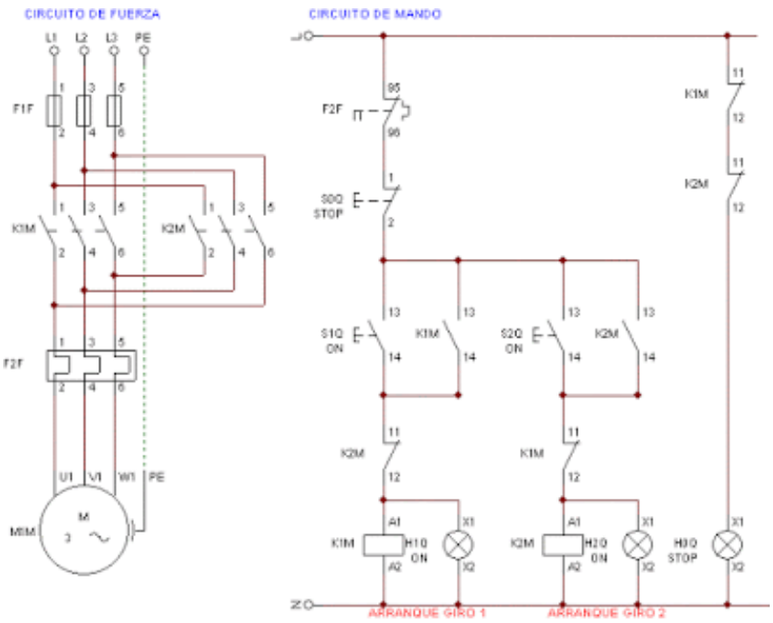
A un motor trifásico para cambiarle el sentido del giro hay que invertir dos de sus fases de entrada. Esa inversión, si es fija (que funcione siempre para un lado), se realiza en la placa de bornes, pero si queremos que funcione para un lado o para otro, esa conexión se realiza mediante contactores que modifican la entrada de corriente en el esquema de fuerza.

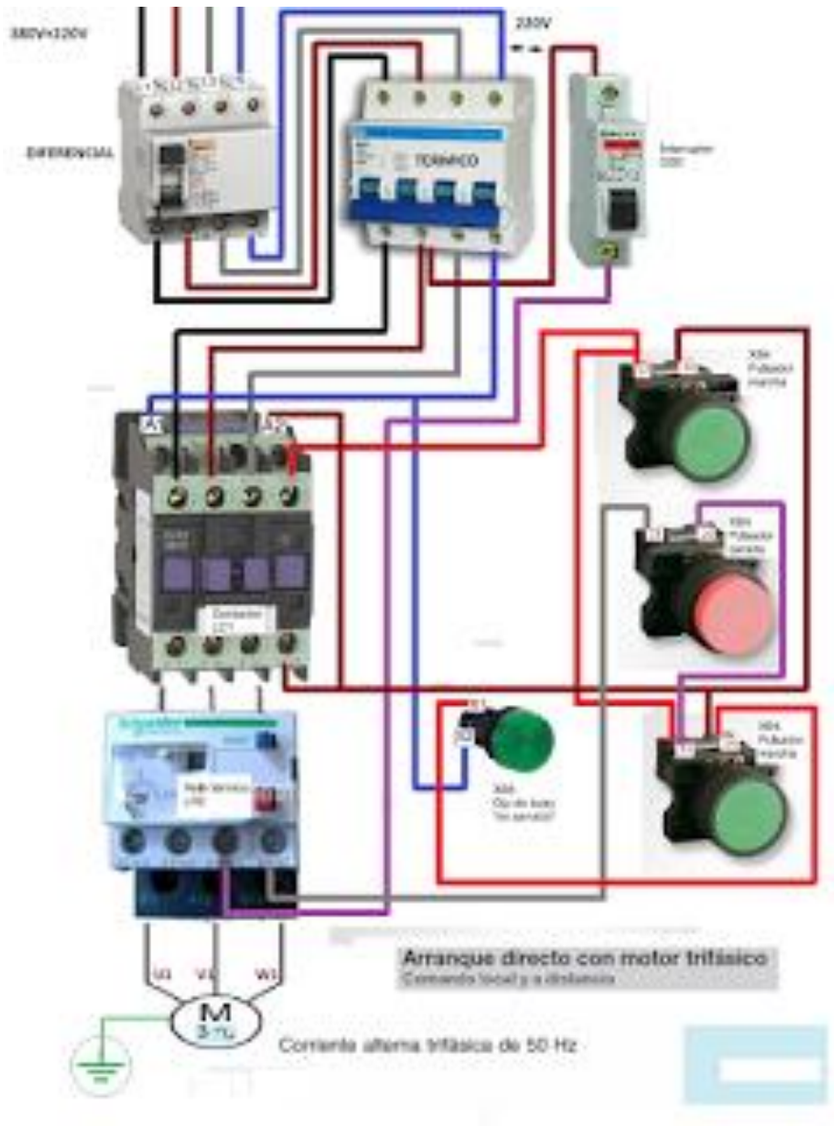
Los contactores usados tienen que estar bloqueados entre sí, ya que, si coinciden los dos al mismo tiempo, tendríamos un cortocircuito.




L1 L2 L3
T1 T2 T3
L3 L2 L1
T1 T2 T3
CAMBIO EN LINEAS
L1 L2 L3
T3 T2 T1
CAMBIO EN TERMINALES DEL MOTOR


L1 L2 L3
LINEA 1 ..... LINEA 1
LINEA 2 ..... LINEA 2
LINEA 3 ..... LINEA 3
LINEA 1 ..... LINEA 1
LINEA 2 ..... LINEA 3
LINEA 3 ..... LINEA 2


CIRCUITO DE FUERZA
CIRCUITO DE MANDO
L1 L2 L3 PE
F1F
K1M
K2M
F2F
U1 V1 W1 PE
M1M
M
3
95
96
S0Q STOP
S1Q ON
S2Q ON
H1Q ON
H2Q ON
H3Q STOP
A1
A2
X1
X2
ARRANQUE GIRO 1
ARRANQUE GIRO 2



- EN CADESIMU DESARROLLAR EL CIRCUITO INVERSION DE MARCHA PARA UN MOTOR TRIFASICO A DISTANCIA