

Grupo diferencial M.S.T.F 4B 22 al 26/junio



- Objetivo.

conocer funcionamiento, componentes y tipos de grupos diferencial.

- Enviar al correo
- josefernandez.moreno@yahoo.com

Mantenimiento de los sistemas de transmisión y frenos.

¿Cual es la función de un diferencial?

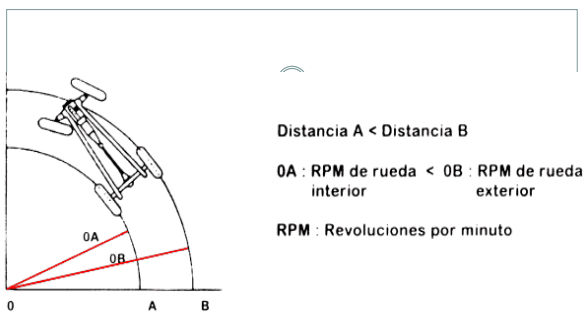
El grupo diferencial cumple dos funciones principales.

1°

transmitir el movimiento de giro del eje de transmisión (cardan o eje de salida) a los ejes de las ruedas logrando una reducción en la relación de giro. Para ello el engranaje que recibe el movimiento del eje de la transmisión tiene un número de dientes y un diámetro menor que el engranaje que transmite el movimiento al eje de las ruedas.

2°

compensar las diferentes velocidades que se producen en dichas ruedas al recorrer una curva. La rueda que recorre la parte exterior a la curva debe recorrer un camino mas largo que la que sigue la curva por la parte interior. Para evitar el deslizamiento de las ruedas, la velocidad de giro de la rueda exterior debe ser superior a la normal y la de la rueda interior debe ser inferior a la normal, efecto que ha de lograrlo el diferencial.



Diferencia de la Trayectoria de las Ruedas

Tipos de diferencial

Diferenciales autoblocantes

- diferenciales de deslizamiento limitado (LSD).
 - Autoblocante mecánico.
 - Diferencial viscoso o Ferguson.
- Diferencial Torsen.
- Diferenciales de deslizamiento controlado (embragues multidisco).

