

3B MSSC

22 al 26 de junio

Cinturón de seguridad



Cinturón de seguridad

Historia: los primeros cinturones de seguridad se comenzaron a utilizar en aviación en la década de los 30, luego de muchas polémicas se comienza a analizar su uso en automóviles.

- El primer fabricante en ofrecer cinturones de seguridad como opción en su equipamiento fue FORD, en 1956.
- El primer fabricante en montar seguridad en todos sus vehículos equipamiento estándar fue VOLVO con el Volvo Amazon



Cinturón de seguridad

Tipos de cinturones de seguridad:

- **Cinturón de 2 puntos:** conocido también como cinturón de regazo, fue uno de los primeros sistemas de cinturones de seguridad, comenzando en un inicio en aviones comerciales pasando al mundo automotriz, era utilizado en asientos delanteros hasta 1996 aprox en nuestro país utilizando en los asientos traseros



Cinturón de seguridad

Cinturón de 3 puntos: (el más usado) este tipo de cinturón tiene 3 puntos de apoyo, de ahí su nombre, a diferencia del anterior este sujeta al conductor o pasajero además del regazo, también lo hace diagonalmente por el tórax.

- Se considera el tipo de cinturón para coches de serie y producción masiva



Cinturón de seguridad

Cinturón de 4 puntos: este tipo de cinturón es obligatorio en vehículos de carrera dado su gran rendimiento.

- Considerado el sistema de cinturón de seguridad más efectivo de todos.
- pero, por que no se utiliza en todos los vehículos??
- La principal razón es la limitación de movimiento hacia el conductor, este sistema se ajusta tan bien, que prácticamente el conductor va pegado al asiento, por ende limita su movilidad, esta es la razón por la cual es perfecto para coches de carreras.

Cinturón de seguridad

- **Cinturón de 4 puntos:**



Cinturón de seguridad

- **Cinturón de 5 puntos:** este tipo de cinturón es idéntico al de 4 puntos, con la diferencia de que tiene un ajuste por entre las piernas, logrando así

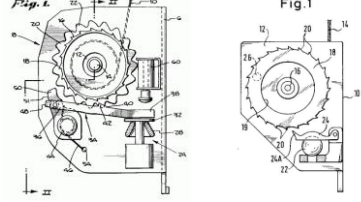


Cinturón de seguridad

- **Funcionamiento:** el principio de funcionamiento del cinturón de seguridad es bastante simple pero efectivo, consta de un carrete que tiene enrollado en su interior la cinta del cinturón, permite el sacado de esta de manera fácil, pero al haber un cambio brusco de velocidad, por ende aumento de fuerzas g, se bloquea protegiendo así al conductor de salir proyectado.
- El carrete tiene un sistema de embolo que cuando se balancea, bloquea la salida de la cinta.

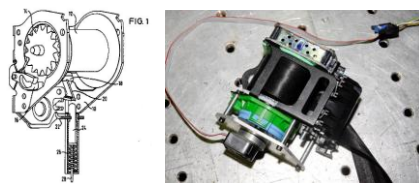
Cinturón de seguridad

- Carrete o roller:



Cinturón de seguridad

- Carrete:



Cinturón de seguridad

- Cinturones pirotécnicos: al igual que todos los anteriores su función es retener al pasajero en su asiento, pero este cinturón tiene la particularidad que al momento de un incendio...



Cinturón de seguridad

- Cinturón pirotécnico





Escuela Industrial San Antonio

Establecimiento Particular Subvencionado gratuito
Sostenedor: Fundación Educacional San Antonio – RUT.: 65.624.710-K
RBD: 2044-3

Guía de trabajo N°7 M.S.S.C __3°B__

| |
|---|
| Profesor: Fabian Acuña |
| Objetivo de la clase: aprender seguridad industrial y reconocer herramientas manuales y sus usos |
| Tiempo para trabajar el material: 22 de junio al 26 de junio |
| Tiempo de retroalimentación del material: 29 de junio al 03 de julio |
| Nombre del alumno: (este espacio es para que lo completen los alumnos que mandan el material impreso al colegio) |

- **Jóvenes, den siempre lo mejor de ustedes, recuerden que lo que planten hoy, lo cosecharán más tarde.**
- **Para el siguiente trabajo, pondremos en práctica todo lo visto hasta ahora, además de entender el funcionamiento de un sistema de frenado ABS**
- **El trabajo deben enviarlo a mi correo: fabian91@outlook.cl**

En caso de contar con internet y poder acceder a la plataforma classroom, debes realizar y enviar tus tareas, además de aclarar tus dudas por esta plataforma. De lo contrario, debes hacer llegar tu trabajo al colegio en cuanto puedas, completando tu nombre en la parte destinada en recuadro superior.

ABS

El significado de abs en español es sistema de frenado antibloqueo, lo que significa que impide el bloqueo (derrape) de las ruedas en un freno de emergencia o a tope de pedal.



Escuela Industrial San Antonio

Establecimiento Particular Subvencionado gratuito
Sostenedor: Fundación Educacional San Antonio – RUT.: 65.624.710-K
RBD: 2044-3

Teniendo todo esto en cuenta y habiendo repasado lo ya visto anteriormente, deberán responder las siguientes preguntas:

- 1- ¿Qué acción hace el cinturón pirotécnico al momento de una colisión?

- 2- ¿Cuántos tipos de cinturones de seguridad podemos encontrar?

- 3- ¿Qué tipo de cinturón es el más seguro de todos?

- 4- ¿A qué cinturón le llamamos cinturón de regazo?

- 5- ¿Cuál es la función principal del ABS?

- 6- ¿Cuál es la función del hidroggrupo?

- 7- ¿De qué tipo son los sensores de abs, ubicados en las ruedas?

- 8- ¿Describa cómo se comporta un sensor inductivo?